

# RULES



EFRA rules are applicable, the handbook 2023 is applicable for this event:  
Efra Handbook 2026 select the Largescale section.

## TIME KEEPING

MRC Real80 uses the AMBrc race timing system / MyRCM lap counting system.

## TRANSPONDERS

All drivers must be in possession of an AMB, or compatible, personal Transponder and are responsible for good working order of their Transponder.

Race Officials / Real80 crew

Real80 has a dedicated crew with good experience hosting Grand Prix and other national events. There will be dedicated referee and dedicated area for scrutineering/ technical inspection to ensure the EFRA rules are followed and a nice and honest event is held.

We are here for you to make the event the best possible!

# RULES



## MRC REAL80 HOUSE-RULES

- No smoking in paddock/pits.
- No engine running in paddock, we have a separate engine test area at the end of the paddock. Starting of engines for the race must be done in pit lane.
- No mobile phones (or on silent mode/turned off) on drivers stand, as well in the paddock.



# RULES



Le regole EFRA sono applicabili; per questo evento si fa riferimento al Manuale EFRA 2023:

Efra Handbook 2026 – selezionare la sezione Largescale.

## **CRONOMETRAGGIO**

MRC Real80 utilizza il sistema di cronometraggio AMBrc / MyRCM per il conteggio dei giri.

## **TRANSPONDER**

Tutti i piloti devono essere in possesso di un transponder personale AMB, o compatibile, e sono responsabili del corretto funzionamento dello stesso.

Ufficiali di gara / staff Real80

Real80 dispone di uno staff dedicato con grande esperienza nell'organizzazione di Gran Premi e altri eventi nazionali. Saranno presenti un commissario di gara dedicato e un'area specifica per le verifiche tecniche, per garantire il rispetto delle regole EFRA e lo svolgimento di un evento corretto e trasparente.

Siamo qui per rendere questo evento il migliore possibile per voi!

# RULES



Regolamento interno MRC Real80

Vietato fumare nel paddock/area box.

Vietato tenere i motori accesi nel paddock. È disponibile un'area dedicata per il test motori alla fine del paddock. L'avviamento dei motori per la gara deve avvenire nella pit lane.

Vietato l'uso del telefono cellulare (o deve essere in modalità silenziosa/spento) sul podio piloti e nel paddock.

